

A/C PRO.

INSTRUCTIONS INSTRUCCIONES

LIFT & OPEN
for instructions
para instrucciones

FAST AND EASY! RÁPIDO Y FÁCIL

1

FIND

Low Pressure Port

*LOCALICE el puerto
de baja presión*

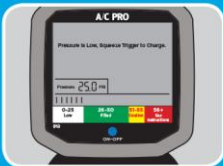


2

MEASURE

A/C System

*MIDA el sistema
de A/C*



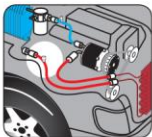
3

CHARGE

A/C System

*CARGUE el
sistema de A/C*





1. OPEN HOOD AND FIND LOW-PRESSURE A/C SERVICE PORT

With engine off, open hood and locate the low-pressure A/C service port (on the larger diameter tubing, between the compressor and evaporator). Remove the plastic cap from port and save.



NOTE: For best results, charge under shade. Keep the car doors open while charging (front and back).

TIP: Visit ACPROCOLD.COM for additional help in locating your low-pressure service port.

2. TURN ENGINE ON. TURN A/C ON HIGH.

Start car and turn on A/C. Set fan to highest setting and temperature to coldest setting. Make sure recirculation mode  is selected.

3. TURN GAUGE ON & ATTACH QUICK-CONNECT FITTING

Remove clear plastic battery tab, and turn on the gauge by pressing the On/Off Button. Then, attach quick-connect fitting on end of recharge hose to low-pressure service port by pressing the back of the fitting onto the port.



NOTE: Our quick-connect fitting will only attach to the low-pressure port.

Always wear gloves and safety goggles.

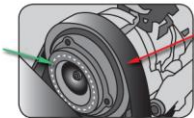


4. READ PRESSURE

Without pulling the trigger, look at gauge to see current pressure of the system. Match this pressure to PSI range/color on indicator above screen. Depending on the color, determine next step according to grid below:

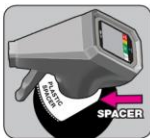
COLORED SECTION OF GAUGE	WHAT IT MEANS
LOW (0-25)	<ul style="list-style-type: none">• System low on refrigerant. Continue on to step 5 to begin recharging process.
FILLED (26-50)	<ul style="list-style-type: none">• System is properly charged, and additional refrigerant is not needed if cold air is blowing out of the vent.• If the PSI is in the green range, but the system is still not blowing cold air, other problems exist with the A/C system. The system needs to be serviced by a certified technician.
CAUTION (51-55)	<ul style="list-style-type: none">• No additional refrigerant needed.
SEE INSTRUCTIONS (56+)	<ul style="list-style-type: none">• Confirm compressor clutch is engaged when checking pressure.• If compressor is not engaged, ensure car is running and A/C is turned on.• If the pressure is in the red zone and compressor is cycling, do not add refrigerant. Other problems exist with the A/C system. The system needs to be serviced by a certified technician.

CENTER CLUTCH SPINS WHEN REFRIGERANT IS RUNNING THROUGH THE SYSTEM



PULLY WITH BELT ON IT — THIS PART ALWAYS SPINS

**FOR TECH SUPPORT, CALL 1-888-318-5454
or visit acprocold.com**



5. REMOVE PLASTIC SPACER

Detach gauge from vehicle by pulling back on the connection ring to release the coupler. Unscrew and remove plastic spacer between trigger assembly and can.

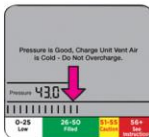


6. CHARGE SYSTEM

Shake can well, and screw can onto gauge/trigger assembly. Reattach the quick-connect back on the low-side port. Make sure to always hold the can upright (12 o'clock position) before starting to charge. Squeeze the trigger to charge the A/C system. While

charging, shake the can up and down, alternating between an upright and sideways position. Every 15 seconds release trigger, and check the PSI reading on the screen.

TIP: It is typical for pressure to bounce around as the compressor is cycling. If that happens, read the lowest pressure.



7. STOP CHARGING WHEN PSI IN GREEN RANGE

BE CAREFUL NOT TO OVERCHARGE YOUR SYSTEM — DO NOT LET PSI READING MAKE IT INTO THE RED RANGE. Once PSI makes it anywhere between 26–50 PSI, check vent temperature. If vent temp is colder, then charging is complete. Do not try to get it to the highest part of the green zone or you risk overcharging. Remove hose from service port and replace plastic cap when finished. Store any unused refrigerant in a cool, dry place.

charging is complete. Do not try to get it to the highest part of the green zone or you risk overcharging. Remove hose from service port and replace plastic cap when finished. Store any unused refrigerant in a cool, dry place.

GUÍA DE INICIO RÁPIDO – Siempre use guantes y gafas de seguridad.

**PARA OBTENER ASISTENCIA TÉCNICA,
LLAME AL 1-888-318-5454 o visite acprocold.com**

1. ABRA EL CAPÓ Y LOCALICE EL PUERTO DE SERVICIO DE BAJA PRESIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO

Con el motor apagado, abra el capó y ubique el puerto de servicio de baja presión del aire acondicionado (en el tubo de diámetro más grande, entre el compresor y el evaporador). Quite la tapa de plástico del puerto y guárdela.

NOTA: Para obtener mejores resultados, realice la carga a la sombra. Mantenga las puertas del automóvil abiertas, mientras realiza la carga (tanto las de adelante como las de atrás).

CONSEJO: Visite ACPROCOLD.COM para obtener ayuda adicional para localizar el puerto de servicio de baja presión.

2. ENCIENDA EL MOTOR. ENCIENDA EL AIRE ACONDICIONADO EN ALTO

Arranque el automóvil y encienda el aire acondicionado. Ajuste el ventilador a la configuración más alta y la temperatura a la configuración más fría. Asegúrese de que esté seleccionado el modo de recirculación.

3. ENCIENDA EL MEDIDOR Y FIJE LA CONEXIÓN RÁPIDA DE CONEXIÓN

Retire la lengüeta de plástico transparente de la batería y encienda el medidor presionando el botón de encendido/apagado. Luego, conecte el accesorio de conexión rápida en el extremo de la manguera de recarga al puerto de servicio de baja presión presionando la parte posterior del accesorio sobre el puerto.

NOTA: Nuestro accesorio de conexión rápida solo se conectará al puerto de baja presión.
— Siempre use guantes y gafas de seguridad. —

4. LEA LA PRESIÓN

Sin apretar el activador, observe el medidor para ver la presión actual del sistema. Iguale esta presión con el rango y color del PSI (libras por pulgada cuadrada) en el indicador que se encuentra sobre la pantalla. Dependiendo del color, determine el siguiente paso según la siguiente tabla:

5. RETIRE EL ESPACIADOR DE PLÁSTICO

Separe el medidor del vehículo tirando del anillo de conexión para liberar el acoplador. Desenrosque y quite el espaciador de plástico ubicado entre el ensamblaje del activador y la lata.

SECCION COLOREADA DEL MEDIDOR	QUÉ SIGNIFICA
BAJO (0-25)	<ul style="list-style-type: none"> El sistema tiene bajo nivel de refrigerante. Continúe con el paso 5 para comenzar el proceso de recarga.
LLENADO (26-50)	<ul style="list-style-type: none"> El sistema está debidamente cargado y no se necesita refrigerante adicional si sale aire frío del conducto. Si el PSI está en el rango verde, pero el sistema todavía no sopla aire frío, existen otros problemas con el sistema de aire acondicionado. El sistema debe ser reparado por un técnico certificado.
PRECAUCIÓN (51-55)	<ul style="list-style-type: none"> No se necesita refrigerante adicional.
VEA LAS INSTRUCCIONES (56+)	<ul style="list-style-type: none"> Confirme que el embrague del compresor esté activado cuando verifique la presión (vea la siguiente imagen). Si el compresor no está activado, asegúrese de que el automóvil esté en marcha y que el aire acondicionado esté encendido. Si la presión está en la zona roja y el compresor está en ciclo, no agregue refrigerante. Existen otros problemas con el sistema de aire acondicionado. El sistema debe ser reparado por un técnico certificado.

EL EMBRAGUE CENTRAL GIRA CUANDO EL REFRIGERANTE CORRE POR EL SISTEMA



POLEA CON CINTURÓN: ESTA PARTE SIEMPRE GIRA

PARA APOYO TÉCNICO, LLAME AL 1-888-318-5454 o visite acprocold.com

6. CARGUE EL SISTEMA

Agite bien la lata y enrósquela sobre el ensamblaje del medidor y activador. Vuelva a colocar la conexión rápida en el puerto del lado bajo. Asegúrese de mantener siempre la lata en posición vertical (en la posición de las 12 en punto) antes de comenzar a cargar. Apriete el activador para cargar el sistema de aire acondicionado. Mientras está cargando, agite la lata hacia arriba y hacia abajo, alternando entre una posición vertical y lateral. Cada 15 segundos suelte el activador y verifique la lectura de PSI en la pantalla.

CONSEJO: Es típico que el medidor rebote cuando el compresor está en ciclo. Si eso sucede, lea la presión más baja.

7. PARE DE CARGAR CUANDO EL PSI ESTÁ EN RANGO VERDE

TENGA CUIDADO DE NO SOBRECARGAR SU SISTEMA — NO PERMITA QUE LA LECTURA DEL PSI LLEGUE AL RANGO ROJO. Una vez que PSI haya llegado a cualquier parte entre 26–50 PSI, la carga está completa. No intente llevarlo a la parte más alta de la zona verde o correrá el riesgo de sobrecargarse. Retire la manguera del puerto de servicio y vuelva a colocar la tapa de plástico cuando haya terminado. Almacene cualquier refrigerante no utilizado en un lugar fresco y seco.

A/C PRO.

BATTERY REMOVAL/REPLACEMENT INSTRUCTIONS:

- To remove or replace the battery, squeeze tabs and pull plastic battery tray out of slot.
- Remove battery from tray.
- Replace with 2032 Lithium Ion battery (coin style).
- Insert new 2032 lithium ion battery into the battery tray with positive (+) side down. Slide battery tray back in slot with positive side down until tray fully inserted.
- Press on-off button to turn gauge on and confirm battery was installed correctly.

NOTE: Gauge automatically turns off after 2 minutes without use.

INSTRUCCIONES PARA EL DESMONTAJE Y REEMPLAZO DE LA BATERÍA:

ADVERTENCIAS:

- Para quitar o reemplazar la batería, apriete las lengüetas y saque de la ranura la bandeja plástica de la batería.
- Retire la batería de la bandeja.
- Reemplace con una batería de iones de litio 2032 (estilo moneda).
- Inserte la nueva batería de iones de litio 2032 en la bandeja de la batería con el lado positivo (+) hacia abajo. Coloque de nuevo la bandeja de la batería en la ranura con el lado positivo hacia abajo hasta que la bandeja esté completamente insertada.
- Presione el botón de encendido/apagado para encender el medidor y confirmar que la batería se instaló correctamente.

NOTA: El medidor se apaga automáticamente después de 2 minutos sin usar.